



All. A

Sede della ricerca: DICeM (Dipartimento di Ingegneria Civile e Meccanica)

Titolo della ricerca:

“Sviluppo di un modello di simulazione per il dimensionamento ed ottimizzazione di un sistema di trasporto elettrico in ambito supply chain”.

Settore scientifico disciplinare: ING-IND/17 (Impianti Industriali Meccanici).

Obiettivi della ricerca:

Obiettivo del progetto di ricerca è la verifica della fattibilità tecnico economica di un sistema di trasporto fornitore/cliente che integri gli aspetti relativi alle fonti rinnovabili ed alla mobilità elettrica. In particolare, attraverso l'impiego di software di simulazione, si dovrà realizzare un modello che consenta di determinare la corretta disposizione dei dispositivi di ricarica lungo il percorso, nonché gli effettivi percorsi che i mezzi di trasporto dovranno compiere per il trasporto dei vari componenti dal fornitore al cliente.

Programma del colloquio:

Il colloquio sarà destinato ad accertare le competenze del candidato relativamente agli aspetti di logistica e simulazione dei processi produttivi in ottica lean production.

Si richiede inoltre la conoscenza di alcuni principali software di simulazione dei sistemi produttivi (Witness, Flexsim).

Discipline rispetto alle quali i candidati devono possedere i titoli da presentare per la valutazione:

ING IND/17 Impianti Industriali Meccanici

Tutor:

Prof. Domenico FALCONE