

Procedura di valutazione comparativa per la chiamata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, della legge 240/2010, di un professore di ruolo di prima fascia (Bando D.R. n. 699/2024)

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E MECCANICA – DICEM

Gruppo Scientifico Disciplinare (GSD) 08/CEAR-03 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione

Settore Scientifico Disciplinare CEAR-03/A Strade, ferrovie e aeroporti

(Ex D.M. 855/2015 Settore Concorsuale: 08/A3 - Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione - Settore Scientifico Disciplinare: ICAR/04 - Strade, ferrovie e aeroporti)

Verbale n. 2

Valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum, e delle attività didattiche e scientifiche

Alle ore 16:30 del giorno 30/09/2024, si è riunita, avvalendosi, di strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione giudicatrice della procedura di selezione in epigrafe, nominata con Decreto Rettorale n. 794, pubblicato sul sito web dell'Ateneo in data 13/09/2024, composta da:

- Prof. Alfonso MONTELLA, professore di prima fascia presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II;
- Prof.ssa Francesca LA TORRE, professore di prima fascia presso l'Università degli Studi di Firenze;
- Prof. Massimo LOSA, professore di prima fascia presso l'Università di Pisa.

Si dà atto a verbale, all'inizio della riunione, che la Commissione è stata abilitata a consultare in PICA la seguente documentazione:

- curriculum, documenti, titoli e l'elenco delle pubblicazioni scientifiche presentate dall'unico candidato contestualmente alla domanda di partecipazione alla selezione;
- per quanto riguarda le pubblicazioni scientifiche, queste ultime sono state consultate dai membri della Commissione accedendo autonomamente alle pubblicazioni digitali;
- l'informazione che i criteri fissati nella prima riunione del 19/09/2024 sono stati pubblicati sul sito web dell'Ateneo in data 19/09/2024;
- l'indicazione che, per la specifica valutazione, il bando prevede il limite massimo di 12 pubblicazioni valutabili.

Si dà atto che i lavori della Commissione riprendono, con la presente seduta, decorsi sette giorni dalla pubblicizzazione dei criteri di valutazione dei candidati.

La Commissione, inoltre, dà atto che non sono pervenute rinunce.

La Commissione, pertanto, dà atto che l'unico candidato da valutare è:

-Prof. Mauro D'APUZZO, nato a Napoli il 17/11/1971.

Si procede, quindi, alla valutazione dei titoli del candidato.

La Commissione verifica che il candidato ha rispettato il limite relativo al numero di pubblicazioni producibili.

La Commissione provvede quindi a verificare per il candidato l'ammissibilità alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni scientifiche presentati, ai sensi del bando di concorso.

Procede quindi all'esame della domanda e alla lettura del curriculum complessivo e dell'elenco dei titoli e delle pubblicazioni presentate dal candidato. Dopo tale lettura, la Prof.ssa LA TORRE e il Prof.

LOSA confermano la non esistenza di lavori in collaborazione. Il Prof. MONTELLA verifica l'esistenza di un lavoro in collaborazione con il candidato, ossia la pubblicazione n. 4. In coerenza con i criteri definiti nell'Allegato 1 al Verbale 1, per tale pubblicazione la Commissione enuclea collegialmente l'apporto individuale del candidato valutando la coerenza con il resto dell'attività scientifica e verifica che tale apporto è autonomamente apprezzabile sia nella fase dello studio e della ricerca sia nel momento di redazione della pubblicazione.

La Commissione ritiene che tutte le pubblicazioni ed i titoli presentati dal candidato siano ammissibili.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con altri autori possono essere valutate solo a condizione che l'apporto individuale sia chiaramente enucleabile e, quindi, solo se risultano rispondenti ai criteri di cui all'allegato 1 al verbale 1.

Si constata che il candidato ha pubblicazioni in collaborazione con altri autori ed è quindi necessario procedere alla determinazione dell'apporto individuale del candidato.

La Commissione procede collegialmente a determinare l'apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione, sulla base dei criteri stabiliti nell'Allegato 1 al Verbale 1.

Al termine dell'esame del curriculum complessivo, dei titoli e delle pubblicazioni del candidato, i Commissari procedono alla stesura del profilo così come desunto dal curriculum e dai documenti presentati, nonché alla formulazione dei giudizi individuali e del giudizio collegiale come riportati di seguito:

Candidato: Mauro D'APUZZO

PROFILO

1 AMBITO: CURRICULUM VITAE

Il Candidato è Professore Associato presso l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale dal 2012, già Ricercatore dal 2001. Si è formato presso Università degli Studi di Napoli Federico II ed ha conseguito il Dottorato di Ricerca presso l'Università di Roma La Sapienza.

Il Candidato ha dichiarato complessivamente 111 lavori, coerenti con il settore concorsuale, di cui: 20 su riviste internazionali, 8 su riviste nazionali, 8 capitoli di libri, 75 atti di convegno. Gli indici bibliometrici estratti da Scopus, escludendo le autocitazioni del Candidato, risultano i seguenti: Numero totale di citazioni = 311; H-Index = 7.

Ha partecipato come relatore a numerose conferenze scientifiche nazionali e internazionali, molte su invito (relatore su invito in 5 convegni nazionali e internazionali, relatore in 29 congressi e convegni di interesse internazionale). Inoltre, ha ricoperto il ruolo di membro in 2 comitati scientifici di congressi.

L'attività di ricerca è inquadrata principalmente nelle seguenti aree tematiche: le sovrastrutture stradali; la gestione delle sovrastrutture stradali, aeroportuali e ferroviarie; la progettazione geometrica delle infrastrutture viarie e la sicurezza stradale; la valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto; la resilienza delle reti di trasporto nei confronti dei rischi ambientali; la sicurezza delle utenze deboli.

L'attività di ricerca e di collaborazione scientifica è caratterizzata dalla partecipazione a 12 progetti di ricerca finanziati sulla base di bandi competitivi. Tra questi si evidenzia la responsabilità scientifica del PRIN 2004 VINCES (Vibrations IN Civil Engineering Structures).

Il Candidato è stato responsabile scientifico di cinque convenzioni di ricerca e ha inoltre partecipato a 2 convenzioni di ricerca.

Il Candidato collabora attivamente con numerose università italiane e internazionali così come con qualificate istituzioni scientifiche, tra le quali il PIARC, l'UNI e l'ASIT.

L'attività del candidato è pienamente coerente con le discipline del Settore Scientifico-Disciplinare.

2 AMBITO: PUBBLICAZIONI PRESENTATE

Le pubblicazioni presentate sono relative alle seguenti tematiche, tutte congruenti con il SSD CEAR-03/A: la modellazione delle vibrazioni indotte dal traffico stradale e ferroviario; l'analisi del costo del ciclo di vita delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso; la modellazione del degrado delle caratteristiche superficiali delle sovrastrutture stradali; la modellazione dell'inquinamento da traffico veicolare; la modellazione della mobilità pedonale e ciclabile; l'analisi del rischio per le infrastrutture stradali in seguito alle azioni del sisma; la progettazione dei dispositivi di moderazione del traffico; la valutazione degli effetti sull'incidentalità dei sistemi di controllo della velocità media di tratta sui tronchi autostradali.

3 AMBITO: ATTIVITA' DIDATTICA

Il candidato ha svolto regolarmente e con continuità attività didattica a partire dal 1996.

Nel periodo dal 1996 al 2001, ha svolto attività didattica integrativa presso l'Università di Napoli Federico II e presso la Seconda Università di Napoli (oggi Università della Campania Luigi Vanvitelli).

A partire dal 2000, ha svolto attività didattica presso l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, sia a Cassino sia presso il polo didattico di Frosinone. Gli insegnamenti sono stati svolti in Corsi di Laurea, Corsi di Laurea Magistrale, Corsi di Laurea Magistrale Internazionali, Corsi di Dottorato e Corsi di Master di II livello.

Nel 2020, ha svolto attività didattica presso la Silesian University of Technology (Polonia). Nel periodo 2019-2021, ha anche svolto seminari presso la Silesian University of Technology, la Lisboa Universidade (Portogallo) e la University of Maribor (Slovenia). Ha svolto anche attività didattica post-lauream presso la Summer School SIIV e l'Università di Napoli Federico II.

E' stato relatore di 152 Tesi di Laurea e supervisore di 4 Tesi di Dottorato.

GIUDIZI INDIVIDUALI

COMMISSARIO [REDACTED]

Il Candidato ha svolto attività di ricerca su tematiche pienamente attinenti al SSD CEAR-03/A; a titolo esemplificativo, si riportano quelle relative alle pavimentazioni stradali, alla gestione delle sovrastrutture stradali, aeroportuali e ferroviarie, alla progettazione delle infrastrutture stradali con le relative problematiche di sicurezza, alla valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto nonché agli aspetti legati alla resilienza delle reti di trasporto nei confronti dei rischi ambientali e alla sicurezza dei ciclisti. Il candidato dimostra buona continuità e intensità di produzione scientifica. Le pubblicazioni presentate dimostrano elevato rigore metodologico e piena padronanza delle tecniche utilizzate; i risultati sono di elevato interesse per la comunità scientifica internazionale. Il contributo del candidato è sempre riconoscibile nelle pubblicazioni a più nomi, in considerazione della coerenza con la produzione scientifica nel suo complesso. Di notevole rilievo sono, in particolare, i lavori sui modelli di degrado delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e sulla valutazione delle vibrazioni indotte dal traffico stradale e ferroviario. Il Candidato ha inoltre svolto un'intensa attività didattica, sempre coerente con il SSD, così come attività di tutoraggio dottorale e di tesi di laurea.

Dall'esame della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum e dei titoli, emerge un'eccellente capacità di ricerca scientifica ed un'eccellente attitudine alle attività accademiche. Il giudizio complessivo è eccellente.

COMMISSARIO [REDACTED]

Il Candidato ha una rilevante produzione scientifica nel SSD CEAR-03/A, caratterizzata da continuità e significatività. Tra le tematiche di ricerca affrontate si citano: le sovrastrutture stradali, la gestione

delle pavimentazioni, la progettazione geometrica delle infrastrutture viarie, la valutazione di impatto ambientale, la resilienza delle reti di trasporto e la sicurezza delle utenze deboli. Il suo contributo è riconoscibile anche per le pubblicazioni a più nomi, in considerazione della coerenza con il resto dell'attività scientifica. Le 12 pubblicazioni presentate sono tutte apparse su riviste internazionali, molte delle quali sono di elevato prestigio o di particolare rilevanza per il SSD. Eccellenti il rigore metodologico e la rilevanza dei risultati acquisiti. Di particolare rilievo sono i lavori sui modelli di degrado delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e sulla valutazione delle vibrazioni indotte dal traffico stradale e ferroviario. Corposa e continua è anche l'attività didattica, inclusiva di tutorato di tesi di dottorato e tesi di laurea. Congrua è la capacità del candidato di attrarre finanziamenti.

Sulla base dell'esame della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum e dei titoli, il giudizio complessivo è ottimo.

COMMISSARIO

L'attività di ricerca del Candidato si è concentrata su diversi rilevanti temi del SSD CEAR-03/A, tra cui: le sovrastrutture stradali; la gestione delle sovrastrutture stradali, aeroportuali e ferroviarie; la progettazione geometrica delle infrastrutture viarie e la sicurezza stradale; la valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto; la resilienza delle reti di trasporto nei confronti dei rischi ambientali; la sicurezza delle utenze deboli. Il candidato dimostra continuità e notevole intensità di produzione. Le pubblicazioni presentate dimostrano eccellente rigore metodologico e padronanza delle tecniche utilizzate; i risultati sono di elevato interesse. Il contributo del candidato è riconoscibile anche per le pubblicazioni a più nomi, in considerazione della coerenza con il resto dell'attività scientifica. Di notevole pregio sono, in particolare, i lavori sui modelli di degrado delle sovrastrutture stradali e sulla valutazione delle vibrazioni indotte dal traffico stradale e ferroviario. Cospicua e continua è anche l'attività didattica, sempre coerente con il SSD, così come l'attività di tutoraggio dottorale e di tesi di laurea.

Dall'esame della documentazione disponibile, delle pubblicazioni presentate, del curriculum e dei titoli, emerge un'eccellente capacità di ricerca scientifica ed un'eccellente attitudine alle attività accademiche. Il giudizio complessivo è eccellente.

GIUDIZIO COLLEGALE

Il Candidato Mauro D'Apuzzo ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti nel 2000 presso l'Università di Roma La Sapienza. Nel periodo 2001-2012, è stato Ricercatore Universitario per il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti (oggi CEAR-03/A) presso l'Università di Cassino e del Lazio Meridionale, ove, dal 2012, ricopre il ruolo di Professore Associato per lo stesso SSD.

Gli interessi scientifici e di ricerca del Candidato si incentrano sulle sovrastrutture stradali, sulla gestione delle sovrastrutture stradali, aeroportuali e ferroviarie, sulla progettazione geometrica delle infrastrutture viarie e la sicurezza stradale, sulla valutazione di impatto ambientale delle infrastrutture di trasporto, sulla resilienza delle reti di trasporto nei confronti dei rischi ambientali, sulla sicurezza delle utenze deboli.

Le 12 pubblicazioni presentate sono tutte apparse su riviste internazionali, molte delle quali sono di elevato prestigio o di particolare rilevanza per il SSD. Da un'analisi approfondita di tali lavori emerge l'elevata capacità del candidato di affrontare in modo analitico le varie problematiche, il rigore metodologico nello sviluppo della ricerca e gli elementi di innovazione e originalità introdotti nella letteratura scientifica.

Complessivamente, il curriculum del candidato è ottimo. L'attività di produzione scientifica appare intensa, continuativa e di eccellente qualità. L'attività didattica è anch'essa intensa, continua e complessivamente eccellente. Congrua è la capacità del candidato di attrarre finanziamenti.

La Commissione, sulla base dei criteri di valutazione deliberati nella riunione preliminare, dichiara all'unanimità che il Prof. Mauro D'APUZZO è candidato altamente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e scientifiche relative al ruolo di professore di prima fascia per il Gruppo Scientifico Disciplinare (GSD) 08/CEAR-03 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione e per il Settore Scientifico Disciplinare CEAR-03/A Strade, ferrovie e aeroporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Meccanica.

La Commissione quindi procede alla stesura **della relazione finale** (allegato 1 al verbale 2) che approvata all'unanimità e sottoscritta da tutti i componenti della Commissione viene allegata al presente verbale come parte integrante.

Il Segretario, su mandato della Commissione, si impegna a trasmettere il presente verbale ed i relativi allegati, via mail (marianna.norcia@unicas.it), all'ufficio reclutamento personale docente dell'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale, per gli adempimenti di competenza, al termine della procedura concorsuale.

La sottoscrizione del presente verbale ha valore di personale assunzione di responsabilità per ciò che riguarda le dichiarazioni rese a proposito dell'insussistenza di rapporti di parentela, affinità, coniugio, unione civile o convivenza di cui alla L. n.76/2016 e delle ulteriori cause di astensione di cui agli artt.51 e 52 del c.p.c. e per quelle rese sia ai sensi dell'art. 6, comma 7, della L. 240/2010, sia ai sensi dell'art.35 bis del D.Lgs. n. 165/2001, così come inserito dall'art.1, comma 46 della legge 6.11.2012 n.190 e sia ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 2016/679 – Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati.

Redatto in via telematica il 30/09/2024 con chiusura dei lavori alle ore 20:00.

Letto, approvato, sottoscritto

Per la Commissione

Prof. Alfonso MONTELLA (Segretario)

