

## **ALLEGATO A**

## Corso di dottorato in *“Economia e management per l’innovazione e la sostenibilità”*

**Sede:** Dipartimento di Economia e Giurisprudenza

**Coordinatore:** Prof. Raffaele Trequattrini  
Tel. 0776/2994649  
e-mail: [raffaele.trequattrini@unicas.it](mailto:raffaele.trequattrini@unicas.it)

<b>Posti totali a concorso:</b>	2
<b>Posti con borsa:</b>	2
<b>Fondi:</b>	Progetto MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, Missione 4 “Istruzione e ricerca” - Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - CUP H38H22000300001
<b>Durata del corso:</b>	3 anni

**Borsa n. 1** sulla tematica *“Riciclo e riutilizzo delle batterie: dinamiche dei mercati e prospettive di gestione dei servizi”* - Tutor prof. Roberto BRUNI – SECS-P/08 (Economia e gestione delle imprese) - SPOKE 13;

Breve descrizione dell’attività di ricerca:  
La politica internazionale è focalizzata sulla riduzione delle emissioni di carbonio e l’utilizzo crescente della rete elettrica richiede lo stoccaggio dell’energia. Nei prossimi anni, molte nazioni nel mondo aumenteranno le loro richieste di stoccaggio dell’energia elettrica in diversi settori e le batterie saranno una risorsa fondamentale che vedrà una notevole crescita dei mercati di riferimento. Le materie prime per la costruzione di batterie sono limitate ed estratte in una quantità limitata di paesi nel mondo sebbene la loro richiesta sia sempre crescente. Per tali motivi il riciclo e il riutilizzo delle batterie nella loro seconda e terza vita sono soluzioni praticabili, ma necessitano di specifiche analisi di mercato e delle sfide emergenti nella filiera estesa.  
Guardando all’evoluzione tecnologica e alla necessità di strategie sostenibili, il progetto si propone di studiare dinamiche di mercato consolidate e nuovi aspetti di business riguardanti il fenomeno, le opportunità e le sfide per le relazioni commerciali e le prospettive dal lato della gestione dei servizi.

Semestre da trascorrere all'estero a (provvisorio):  
University of Halmstad (Sweden), Masaryk University (Czech Republic)

**Borsa n. 2** sulla tematica *“Una prospettiva di management nello sviluppo digitale e sostenibile delle smart cities: coinvolgere gli stakeholder urbani”* – Tutor prof. Andrea MORETTA TARTAGLIONE – SECS-P/08 (Economia e gestione delle imprese) - SPOKE 9

Breve descrizione dell’attività di ricerca:  
I sistemi di High Performance Computing (HPC) e la disponibilità di big data, combinati con modelli, metodologie, algoritmi e architetture distribuite e sensori, offrono nuove opportunità per risolvere le sfide chiave delle smart cities e sostenere la transizione digitale urbana. Le nuove tecnologie consentono di progettare soluzioni future basate sul cambiamento climatico e sulla tutela delle tradizioni e delle identità dei territori, integrate con le comunità locali in un rapporto virtuoso.  
Questo progetto si propone di indagare modelli di coinvolgimento attivo delle comunità urbane come motori di sviluppo economico sostenibile, in grado di affrontare la sfida del cambiamento climatico e della trasformazione digitale attraverso soluzioni condivise e innovative in un’ottica di management. In particolare, la ricerca si concentra sul ruolo

delle nuove tecnologie nel favorire l'interoperabilità, l'accessibilità e la condivisione delle informazioni per consentire un processo decisionale condiviso, il coinvolgimento degli stakeholder e la co-creazione di valore nella progettazione, valutazione e gestione di sistemi, servizi e infrastrutture urbane che operano nei domini sociale, organizzativo e tecnologico.

Semestre da trascorrere all'estero a (provvisorio):

Autonomous University of Madrid (Spain), University of Zaragoza (Spain)

### Curriculum

### Tematiche di ricerca

#### 1) Economics

Il curriculum si incentra sull'attività di ricerca teorica e applicata alle decisioni individuali e collettive, con particolare interesse al funzionamento e alla performance dei mercati, delle imprese e delle politiche pubbliche; alla teoria della regolamentazione e delle istituzioni. Il curriculum si focalizza, tra le altre, sulle seguenti aree di ricerca: Economia comportamentale; Imprese e Mercati; Global value chain; Innovazione; Imprenditoria; Capitale umano e cambiamento organizzativo delle imprese; Mercati finanziari; Big Data e valutazione della performance; Intelligenza artificiale; crescita economica e sua sostenibilità sociale, finanziaria ed ambientale; innovazione e transizione negli ecosistemi imprenditoriali rurali

#### 2) Management e finanza

Il curriculum si incentra sul comportamento delle aziende, con particolare riferimento ai temi dell'innovazione e della sostenibilità economica, finanziaria, etica, sociale e ambientale delle organizzazioni. L'attività si caratterizza per la sua multidisciplinarietà attraverso l'integrazione delle prospettive economico-aziendali, gestionali, finanziarie, organizzative, anche con riferimento ai processi produttivi e tecnologici. Il presente curriculum consente ai dottorandi di acquisire nuove competenze in tema di gestione delle imprese ed offre una forte specializzazione per professionalità orientate alla ricerca e/o a professioni richiedenti elevate competenze scientifiche attinenti il comportamento delle organizzazioni pubbliche e private.

### Titoli di accesso:

Tutte le lauree specialistiche/magistrali (nel caso di conseguimento all'estero, titolo di studio equipollente).

Possono presentare domanda anche coloro che conseguiranno il titolo di studio richiesto per l'accesso al dottorato successivamente alla scadenza del bando entro e non oltre il 28.02.2024. In tal caso la partecipazione alle selezioni verrà disposta "con riserva" ed i candidati saranno tenuti a presentare allegato alla domanda di iscrizione, pena la decadenza, il certificato di laurea o relativa autocertificazione (prevista ai sensi del DPR n. 445 del 28 dicembre 2000, per i soli cittadini comunitari).

### Documentazione da allegare obbligatoriamente alla domanda, a pena di esclusione

- Curriculum (da redigere secondo lo schema allegato al bando di concorso e disponibile sul sito d'Ateneo "All. B");
- Certificazione o autocertificazione di laurea specialistica/magistrale con la votazione conseguita;
- Progetto di ricerca (da redigere secondo lo schema allegato al bando di concorso e disponibile sul sito d'Ateneo "All. C");

### Ulteriori titoli valutabili

- Lettera di presentazione (in numero non superiore a 1);
- Eventuali pubblicazioni, con ISBN o ISSN.

### **Modalità di svolgimento della selezione:**

L'esame di ammissione consiste di due prove: una preselezione ed una prova orale.

La preselezione consiste nella valutazione dei seguenti elementi:

- curriculum
- certificazione o autocertificazione di laurea specialistica/magistrale con la votazione conseguita;
- Progetto di ricerca;
- eventuali pubblicazioni, con ISBN o ISSN;
- eventuali altri titoli scientifici;
- lettera di presentazione di docenti universitari di ruolo.

Per l'ammissione alla prova orale è richiesto che il candidato abbia superato la prova di preselezione con un punteggio non inferiore a 40/60.

La prova orale sarà mirata a verificare la propensione del candidato e la sua attitudine alla ricerca scientifica nell'ambito dell'indirizzo prescelto, nonché alla conoscenza della lingua inglese.

La prova orale potrà essere effettuata per via telematica, su richiesta del candidato, in presenza di adeguate motivazioni, ivi compresa la residenza del candidato in un paese straniero. La modalità scelta deve essere indicata nella domanda di partecipazione al concorso.

I candidati devono obbligatoriamente indicare nella domanda di ammissione un indirizzo di posta elettronica al quale saranno inviate comunicazioni in merito all'esito della valutazione dei titoli e, per coloro che hanno optato per la prova orale per via telematica, notizie in merito alle modalità di svolgimento della prova orale.

È possibile sostenere la prova anche in lingua inglese purché se ne faccia esplicita richiesta all'atto della presentazione della domanda di concorso.

### **Criteri di valutazione della prova:**

La prova di preselezione sarà valutata da 0 a 60 punti, ottenuti prendendo in considerazione i seguenti aspetti:

1. Curriculum, votazioni conseguite nel percorso di studio universitario ed eventuali altri titoli scientifici (da 0 a 25 punti);
2. Pubblicazioni (da 0 a 5 punti);
3. Progetto di Ricerca (da 0 a 25 punti);
4. Lettera di presentazione (da 0 a 5 punti).

Per l'ammissione alla prova orale è richiesto che il candidato abbia superato la prova di preselezione con un punteggio non inferiore a 40/60.

La prova orale sarà valutata da 0 a 60 punti, ottenuti prendendo in considerazione gli aspetti seguenti:

1. Attitudine del candidato allo svolgimento, anche in forma autonoma, di attività di ricerca (da 0 a 20 punti);
2. Proprietà di linguaggio (da 0 a 20 punti);
3. Capacità di analisi e sintesi (da 0 a 20 punti).

È richiesta la conoscenza della lingua inglese che sarà soggetta a verifica. Il punteggio minimo per superare la prova orale è di 40/60. La graduatoria di merito è determinata dalla somma dei punteggi conseguiti durante la preselezione e la prova orale.

### **Materie su cui verte l'esame**

#### **• Curriculum *Economics***

Gli argomenti da approfondire sono quelli di microeconomia, macroeconomia, politica economica internazionale. La prova orale verterà sulla discussione del progetto di ricerca e verifica delle conoscenze generali del settore disciplinare.

#### **• Curriculum *Management e finanza***

Gli argomenti da approfondire sono quelli dell'accounting, dell'economia e gestione delle imprese, dell'organizzazione aziendale, della finanza aziendale e delle scienze merceologiche. La prova orale verterà sulla discussione del progetto di ricerca e verifica delle conoscenze generali dei temi dell'economia aziendale, nonché la conoscenza della lingua inglese.

## Luogo svolgimento prove di preselezione

Dipartimento di Economia e Giurisprudenza, Campus "Folcara", 03043 Cassino (FR)

## Calendario prove

Data pubblicazione esito preselezione	<b>06 febbraio 2024</b>
Data prova orale	<b>09 febbraio 2024 ore 11:00</b>
Luogo svolgimento prova orale	Dipartimento di Economia e Giurisprudenza, Campus "Folcara", 03043 Cassino (FR) se in presenza oppure sulla piattaforma Google Meet al link che sarà comunicato con gli esiti delle prove preselettive.
Pubblicazione graduatorie	entro il <b>15 febbraio 2024</b>

*Gli esiti delle prove e la graduatoria saranno pubblicati su:*

<https://www.unicas.it/ateneo/bandi-di-concorso/corsi-di-dottorato-di-ricerca-aa-20232024-xxxix-ciclo-bando-borse-aggiuntive/>

## Informazioni sulla didattica

<https://www.unicas.it/dottorato/elenco-dottorati-di-ricerca-delluniversita-degli-studi-di-cassino-e-del-lazio-meridionale/corso-di-dottorato-in-economia-e-management-per-linnovazione-e-la-sostenibilita/>

## Corso di dottorato in *“Metodi, modelli e tecnologie per l'ingegneria”*

Sede: Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione “Maurizio Scarano”

<b>Coordinatore:</b>	Prof. Fabrizio Marignetti Tel. 0776-2993716 e-mail: <a href="mailto:marignetti@unicas.it">marignetti@unicas.it</a>
----------------------	--

<b>Posti totali a concorso:</b>	3
<b>Posti con borsa:</b>	3
<b>Fondi:</b>	Progetto MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, Missione 4 “Istruzione e ricerca” - Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” - CUP H38H22000300001
<b>Durata del corso:</b>	3 anni

<b>Borsa n. 1</b>	sulla tematica <i>“Measurement methods for human exposure evaluation and electromagnetic compatibility in electrical traction vehicles”</i> - Tutor proff. Giovanni Betta, Domenico Capriglione – SPOKE 13;
-------------------	---

<b>Curriculum:</b>	Ingegneria dell'Informazione;
	<p>Breve descrizione dell'attività di ricerca:</p> <p>L'attività di ricerca è finalizzata alla progettazione e validazione di procedure di misura per la valutazione dell'esposizione umana ai campi elettromagnetici dovuti a sorgenti sia a bassa che ad alta frequenza presenti all'interno dei veicoli a trazione elettrica. Non esistono, infatti, né norme tecniche né linee guida specificamente progettate per effettuare questo tipo di misure ogni qualvolta le tipologie di sorgenti di campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici siano dovute ai nuovi dispositivi e sistemi elettronici tipicamente presenti nei moderni veicoli elettrici completamente alimentati a batterie. Lo studio si baserà su modelli e attività sperimentali per la progettazione e la validazione delle procedure di misura proposte. Particolare attenzione sarà posta nell'identificazione dei principali errori di misura e delle cause di incertezza, e nella definizione di metodi di elaborazione idonei a migliorare l'affidabilità, la ripetibilità e l'accuratezza dei risultati ottenuti.</p> <p>Allo stesso modo, la compatibilità elettromagnetica (EMC) nei veicoli elettrici dà luogo a nuove problematiche soprattutto dal punto di vista delle modalità di prova, in quanto le norme tecniche sono generalmente pensate per i propulsori tradizionali. Da un lato, questi risultati potrebbero coprire una lacuna normativa nell'esposizione umana e nella valutazione EMC, e dall'altro, potrebbero essere utili per i costruttori di veicoli, perché consentiranno di identificare le posizioni dei passeggeri del veicolo che potrebbero essere maggiormente coinvolte da elevati valori di campi elettrici, magnetici e/o elettromagnetici, fornendo così "hot spot" o "hot areas" da gestire opportunamente (ad esempio utilizzando idonei schermi) per contenere l'esposizione umana e i problemi di compatibilità elettromagnetica.</p> <p>Semestre da trascorrere all'estero a (provvisorio): University of East Sarajevo (Bosnia and Herzegovina)</p>

<b>Borsa n. 2</b>	sulla tematica <i>“Integrating Smart Sensor Networks and AI for Sustainable Mobility and Early Event Warning Systems”</i> – Tutor proff. Luigi Ferrigno, Mario Molinara – SPOKE 9;
-------------------	--

<b>Curriculum</b>	Ingegneria dell'Informazione;
-------------------	-------------------------------

Scheda borsa	<p>Breve descrizione dell'attività di ricerca:</p> <p>Questo progetto di dottorato mira a progettare e sviluppare un framework innovativo, integrando reti di sensori intelligenti e intelligenza artificiale (AI) per migliorare la mobilità sostenibile e fornire avvisi precoci per eventi meteorologici avversi. La ricerca si concentrerà sullo sviluppo di sensori intelligenti distribuiti in grado di raccogliere e analizzare dati ambientali in tempo reale. Sfruttando algoritmi avanzati di intelligenza artificiale, questi sensori prediranno e avviseranno di potenziali interruzioni legate alle condizioni meteorologiche, contribuendo così a sistemi di trasporto più sicuri ed efficienti. Il progetto esplorerà l'ottimizzazione dell'implementazione della rete di sensori per la massima copertura e precisione dei dati e lo sviluppo di modelli di intelligenza artificiale in grado di elaborare in modo efficiente grandi quantità di dati dei sensori per prevedere con precisione gli eventi meteorologici. Lo studio esaminerà anche le implicazioni di questo sistema integrato sulla promozione di pratiche di mobilità sostenibile, sulla riduzione dell'impatto ambientale e sul miglioramento della resilienza urbana ai cambiamenti climatici. Questo progetto interdisciplinare colma il divario tra le scienze ambientali, l'intelligenza artificiale e la pianificazione urbana, offrendo contributi significativi ai campi delle città intelligenti e della riduzione del rischio di disastri.</p> <p>Semestre da trascorrere all'estero a (provvisorio):  “Stanford Energy Control Lab” I semestre nel secondo anno  <a href="https://onorilab.stanford.edu/">https://onorilab.stanford.edu/</a></p>
--------------	---

<b>Borsa n. 3</b>	sulla tematica “ <i>Design and comparison of Rare-Earth free motors for electric traction</i> ” – Tutor prof. Fabrizio Marignetti – SPOKE 2;
Curriculum	Ingegneria elettrica
Scheda borsa	<p>Breve descrizione dell'attività di ricerca:</p> <p>Questo progetto di dottorato è finalizzato alla progettazione di motori innovativi ad alta densità di potenza per la trazione. Il progetto è incentrato sullo studio di soluzioni alternative ai motori a magneti permanenti che non richiedono l'utilizzo di terre rare, con conseguente riduzione dell'impatto ambientale. Le caratteristiche richieste ai motori di trazione sono: flusso elevato in condizioni di sovraccarico, necessario per accelerare il veicolo, e un range di funzionamento esteso nella regione a potenza costante che gli consenta di raggiungere velocità elevate. In particolare, verranno considerati i seguenti motori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motori sincroni ad eccitazione elettrica (EESR) e motori elettrici ad eccitazione automatica (SESM): macchine a rotore avvolto sincrono, eventualmente assistite da magneti permanenti (eccitazione ibrida), con eccitazione senza contatto.</li> <li>- Motori asincroni di media tensione. Questa soluzione è un'alternativa promettente, soprattutto ai motori standard per la trazione ferroviaria, in quanto migliora la densità di potenza della macchina e riduce le dimensioni dell'inverter.</li> <li>- Macchine sincrone a riluttanza a rotore anisotropo laminato assialmente (ALA-RSM). Queste macchine hanno il più alto rapporto tra l'induttanza dell'asse diretto e dell'asse quadrato tra le macchine sincrone. Verranno condotte simulazioni elettromeccaniche e termiche, per ottimizzare la progettazione della macchina.</li> </ul> <p>Semestre da trascorrere all'estero a (provvisorio):  One semester in the second year at “Technical University of Timisoara”  <a href="https://iee.upt.ro/en">https://iee.upt.ro/en</a></p>

**Titoli di accesso:**

Le seguenti lauree magistrali/specialistiche (nel caso di conseguimento all'estero, titolo di studio equipollente alle classi di laurea elencate):

- LM-3 Architettura del paesaggio
- LM-4 Architettura e ingegneria edile-architettura
- LM-4 c.u. Architettura e ingegneria edile-architettura (quinquennale)
- LM-6 Biologia
- LM-7 Biotecnologie agrarie
- LM-8 Biotecnologie industriali
- LM-9 Biotecnologie mediche, veterinarie e farmaceutiche
- LM-10 Conservazione dei beni architettonici e ambientali
- LM-11 Scienze per la conservazione dei beni culturali
- LM-12 Design
- LM-13 Farmacia e farmacia industriale
- LM-16 Finanza
- LM-17 Fisica
- LM-18 Informatica
- LM-20 Ingegneria aerospaziale e astronautica
- LM-21 Ingegneria biomedica
- LM-22 Ingegneria chimica
- LM-23 Ingegneria civile
- LM-24 Ingegneria dei sistemi edilizi
- LM-25 Ingegneria dell'automazione
- LM-26 Ingegneria della sicurezza
- LM-27 Ingegneria delle telecomunicazioni
- LM-28 Ingegneria elettrica
- LM-29 Ingegneria elettronica
- LM-30 Ingegneria energetica e nucleare
- LM-31 Ingegneria gestionale
- LM-32 Ingegneria informatica
- LM-33 Ingegneria meccanica
- LM-34 Ingegneria navale
- LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio
- LM-40 Matematica
- LM-41 Medicina e chirurgia
- LM-42 Medicina veterinaria
- LM-43 Metodologie informatiche per le discipline umanistiche
- LM-44 Modellistica matematico-fisica per l'ingegneria
- LM-46 Odontoiatria e protesi dentaria
- LM-47 Organizzazione e gestione dei servizi per lo sport e le attività motorie
- LM-48 Pianificazione territoriale urbanistica e ambientale
- LM-53 Scienza e ingegneria dei materiali
- LM-54 Scienze chimiche
- LM-56 Scienze dell'economia
- LM-57 Scienze dell'educazione degli adulti e della formazione continua
- LM-58 Scienze dell'universo
- LM-61 Scienze della nutrizione umana
- LM-63 Scienze delle pubbliche amministrazioni
- LM-66 Sicurezza informatica
- LM-69 Scienze e tecnologie agrarie
- LM-70 Scienze e tecnologie alimentari
- LM-71 Scienze e tecnologie della chimica industriale
- LM-72 Scienze e tecnologie della navigazione

LM-73 Scienze e tecnologie forestali ed ambientali  
LM-74 Scienze e tecnologie geologiche  
LM-75 Scienze e tecnologie per l'ambiente e il territorio  
LM-76 Scienze economiche per l'ambiente e la cultura  
LM-77 Scienze economico-aziendali  
LM-79 Scienze geofisiche  
LM-80 Scienze geografiche  
LM-81 Scienze per la cooperazione allo sviluppo  
LM-82 Scienze statistiche  
LM-83 Scienze statistiche attuariali e finanziarie  
LM-91 Tecniche e metodi per la società dell'informazione  
LM-93 Teorie e metodologie dell'e-learning e della media education  
20/S (specialistiche in fisica)  
23/S (specialistiche in informatica)  
25/S (specialistiche in ingegneria aerospaziale e astronautica)  
26/S (specialistiche in ingegneria biomedica)  
27/S (specialistiche in ingegneria chimica)  
28/S (specialistiche in ingegneria civile)  
29/S (specialistiche in ingegneria dell'automazione)  
30/S (specialistiche in ingegneria delle telecomunicazioni)  
31/S (specialistiche in ingegneria elettrica)  
32/S (specialistiche in ingegneria elettronica)  
33/S (specialistiche in ingegneria energetica e nucleare)  
34/S (specialistiche in ingegneria gestionale)  
35/S (specialistiche in ingegneria informatica)  
36/S (specialistiche in ingegneria meccanica)  
37/S (specialistiche in ingegneria navale)  
38/S (specialistiche in ingegneria per l'ambiente e il territorio)  
45/S (specialistiche in matematica)

Le seguenti lauree sono ammissibili per la sola borsa sulla tematica *“Experimental Testing and validation of devices for Health”*

LM-51 Psicologia  
LM-55 Scienze cognitive,  
LM-67 Scienze e tecniche delle attività motorie e adattate,  
LM-68 Scienze e tecniche dello sport  
76/S (specialistiche in scienze e tecniche delle attività motorie e adattative)

### **Documentazione da allegare obbligatoriamente alla domanda**

Il candidato è tenuto a far pervenire, per via telematica, la seguente documentazione:

1. curriculum (*da redigere secondo lo schema allegato al bando di concorso e disponibile sul sito d'Ateneo: “All. B”*);
2. adeguata certificazione o autocertificazione in merito alle votazioni conseguite negli esami di profitto nell'intero percorso di studi universitario, inclusa la votazione dell'esame di laurea di primo e secondo livello oppure dell'esame di laurea vecchio ordinamento ovvero titoli ad essi equipollenti per candidati stranieri;
3. progetto di ricerca (*da redigere secondo lo schema allegato al bando di concorso e disponibile sul sito d'Ateneo: “All. D”*);
4. lettere di presentazione (*in numero non inferiore a 2 e non superiore a 4*).

### **Ulteriori titoli valutabili**

Ulteriori titoli valutabili sono:

eventuali pubblicazioni (*in numero massimo pari a cinque*).

### **Modalità di svolgimento della selezione:**

L'esame di ammissione è formato da due prove: una preselezione ed una prova orale.

La preselezione consiste nella valutazione dei seguenti elementi:

- curriculum;
- eventuali pubblicazioni (in numero massimo pari a cinque);
- eventuali altri titoli scientifici (i titoli che si ritengono utili per la valutazione del curriculum tra cui, obbligatoriamente, adeguata certificazione in merito alle votazioni conseguite negli esami di profitto nell'intero percorso di studi universitario, inclusa la votazione dell'esame di laurea di primo e secondo livello oppure dell'esame di laurea vecchio ordinamento ovvero titoli ad essi equipollenti per candidati stranieri);
- progetto di ricerca;
- lettere di presentazione (in numero non inferiore a 2 e non superiore a 4).

La prova orale sarà mirata ad accertare la propensione del candidato a svolgere attività di ricerca in uno dei settori disciplinari di riferimento del corso di dottorato e la conoscenza della lingua inglese.

La prova orale potrà essere effettuata per via telematica, su richiesta del candidato, in presenza di adeguate motivazioni, ivi compresa la residenza del candidato in un paese straniero. La modalità scelta deve essere indicata nella domanda di partecipazione al concorso.

È possibile sostenere la prova anche in lingua inglese purché se ne faccia esplicita richiesta all'atto della presentazione della domanda di concorso. I candidati devono obbligatoriamente indicare nella domanda di ammissione un indirizzo di posta elettronica al quale saranno inviate comunicazioni in merito all'esito della valutazione dei titoli e, per coloro che hanno optato per la prova orale per via telematica, notizie in merito alle modalità di svolgimento della prova orale.

### **Criteri di valutazione delle prove:**

La prova di preselezione sarà valutata da 0 a 60 punti, ottenuti prendendo in considerazione i seguenti aspetti:

- Curriculum, votazioni conseguite nel percorso di studio universitario ed eventuali altri titoli scientifici (da 0 a 25 punti);
- Pubblicazioni, in numero massimo pari a 5 (da 0 a 5 punti);
- Progetto di Ricerca (da 0 a 25 punti);
- Lettere di presentazione (da 0 a 5 punti).

Per l'ammissione alla prova orale è richiesto che il candidato abbia superato la prova di preselezione con un punteggio non inferiore a 40/60.

La prova orale sarà valutata da 0 a 60 punti, ottenuti prendendo in considerazione gli aspetti seguenti:

- Attitudine del candidato allo svolgimento, anche in forma autonoma, di attività di ricerca (da 0 a 20 punti);
- Proprietà di linguaggio (da 0 a 20 punti);
- Capacità di analisi e sintesi (da 0 a 20 punti).

È richiesta la conoscenza della lingua inglese che sarà soggetta a verifica. Il punteggio minimo per superare la prova orale è di 40/60.

La graduatoria di merito è determinata dalla somma dei punteggi conseguiti durante la preselezione e la prova orale.

### **Materie su cui verte l'esame**

Le materie su cui verte l'esame sono quelle appartenenti alle lauree che costituiscono titolo di accesso.

### **Luogo svolgimento prove di ammissione**

Area didattica di Ingegneria - Sala del Consiglio – Via G. Di Biasio, 43 – Cassino

### **Calendario prove**

Data pubblicazione esito giudizio di idoneità	<b>6 febbraio 2024</b>
Data prova orale	<b>9 febbraio 2024 ore 10:00</b>

Luogo svolgimento prova orale	Area didattica di Ingegneria – Aula Magna – Via G. Di Biasio, 43 – Cassino
Pubblicazione graduatorie	entro il <b>15 febbraio 2024</b>

*Gli esiti delle prove e la graduatoria saranno pubblicati su:*

<https://www.unicas.it/ateneo/bandi-di-concorso/corsi-di-dottorato-di-ricerca-aa-20232024-xxxix-ciclo-bando-borse-aggiuntive/>

#### **Informazioni sulla didattica**

<https://www.unicas.it/dottorato/elenco-dottorati-di-ricerca-delluniversita-degli-studi-di-cassino-e-del-lazio-meridionale/corso-di-dottorato-in-metodi-modelli-e-tecnologie-per-l-ingegneria/>